

Spoštovani gostje, spoštovani župan, dragi krajan!

Prilagajanju novim podnebnim razmeram posvečamo v parku veliko pozornosti. Že vrsto let Krajinski park Strunjan vlaga sredstva posebnega sklada, namenjenega podnebnim spremembam, tako v infrastrukturne kot v druge vrste projektov, v denimo izlov modre rakovice. Vsi solinarski nasipi so sedaj na povsem novi višini, tako kot je tudi pretok v laguni Stjuža prilagojen spremenjeni morski gladini.

[I maggiori investimenti del parco naturale di Strugnano fin ora erano diretti nelle infrastrutture importanti per la natura e anche nei beni culturali. Specialmente gli investimenti negli argini delle Saline sono importanti per la protezione dagli inondamenti del mare anche di Strugnano.](#)

Poleg zahtev po nujnih protipoplavnih ukrepih, nas podnebne spremembe opozarjajo na ranljivost in zato še večjo dragocenost našega obmorskega prostora. Rabiti ga moramo z največjo skrbnostjo in uporabiti za več trajnostnih namenov.

Krajinski park se je zato vključil v projekt Občine Piran z ambicijo prispevati k večnamenski in skrbni rabi našega prostora. Križišče se je spremenilo v krožišče, ki je hkrati obračališče in postajališče ter parkirišče (sliši se kot besedna igra) za avtobuse. Poleg tega se s tablo za štetje prometa obiskovalcem zagotavlja vpogled v zasedenost parkirišča ob Stjuži.

Odlično je urejen promet za kolesa, tako da je po eni strani sedaj sprehajanje ob solinah tudi z vozički in otroki nemoteno in hkrati je zoženje cestišča tudi oblika umirjanja prometa. Z ureditvijo ceste se je dodatno uredilo odvodnjavanje meteorne vode, ki je ob vse pogostejših nalivih vedno resnejši problem.

Ravno zaradi trajnostno zastavljenega projekta, je krajinski park lahko izjemoma namenil sredstva za cestno, t.i. sivo infrastrukturo. V prihodnje bo to težje, saj so tovrstna sredstva namenjena zgolj zeleni infrastrukturi. Sem pa vesel in ponosen, da smo lani imeli to priložnost. Predvsem me tesno sodelovanje z Občino Piran vzpodbuja pri snovanju nadaljnjih projektov. Iskrena hvala župan in hvala vašim sodelavcem za skrbnost in iskreno razumevanje.

Il progetto della ricostruzione dell'incrocio ha molte funzioni, tutte nella direzione di un traffico più sostenibile e controllato e specialmente più rispettoso. E un altro esempio di collaborazione nei progetti ecosostenibili con il Comune di Pirano, come era in passato quello del porto dei pescatori. Ormai è diventata una tradizione. Anche nel futuro abbiamo l'intenzione di investire nei progetti di infrastrutture verdi insieme con il comune. Il nostro territorio è sotto pressione dei cambiamenti climatici e dobbiamo trovare insieme il modo di proteggerlo e proteggerci.

Prepričan sem, da se naše sodelovanje lahko le nadgrajuje in še tesneje poveže v skupnem cilju ohraniti naše okolje in s tem obogatiti vse prebivalce našega krajinskega parka.

Ozelenitev parkirišča pri Stjuži bi bil primer vlaganja v zeleno infrastrukturo. Skupaj z okoljem Piran snujemo projekt vzpostavitve večnamenske rabe parkirišča, ki bi poleg parkirnih mest zagotavljal tudi parkovne površine. Te bi zagotavljale tako zaščito pred soncem kot zadrževanje meteorne vode.

Grazie e buon lavoro!